

Pour une meilleure desserte du Nord Médoc par train et car



CONSTAT

A part de Lesparre, Soulac et du Verdon sur Mer, les communes du Nord Médoc sont mal desservies par les transports publics.

Les lignes 711, 712 et 713 en correspondances avec la gare de Lesparre effectuent peu trajets et de nombreuses communes comme Grayan-et-l'Hôpital, Vertheuil, Jau-Dignac-et-Loirac, Saint-Christoly ou Bégadan ne sont pas desservies.

Enfin, la ligne TER Bordeaux - Lesparre - Pointe de Grave souffre de beaucoup de problèmes déjà maintes fois relayés par les usagers.

Piste de réflexion pour des transports publics efficaces

Notre réflexion est issue de notre expérience et des échanges avec plusieurs usagers du territoire médocain,

Sont ressortis deux axes pour une organisation efficace de l'offre de transport public :

- Proposer une offre adaptée à ceux qui ne peuvent ou qui ne veulent pas exclusivement voyager en voiture
- Convaincre de nouveaux usagers dans un contexte plutôt favorable puisque le changement climatique incite les usagers à modifier leurs habitudes.

Gagner de nouveaux usagers, ne signifie pas seulement la présence d'une offre de base pour ceux qui n'ont pas d'autres possibilités de se déplacer. Il faudrait également proposer de nouvelles possibilités :

- des liaisons rapides :
 - sans grands détours, avec le moins de changements possibles,
 - des correspondances s'appuyant sur de courts délais d'attente grâce à des moyens de transport les plus rapides possibles (train ou car express pour une longue distance en appuis avec des cars pour les derniers kilomètres).
- des véhicules confortables et bien entretenus (ici les trains ont toujours l'avantage et attirent souvent plus d'usagers)
- une bonne accessibilité pour tous – particulièrement pour les personnes à mobilité réduite – dans les véhicules, les gares, aux arrêts
- des horaires fiables sans plusieurs changements dans l'année,
- une cadence régulière pendant la journée (Par exemple, des trajets toutes les deux heures, faciles à retenir pour les usagers, évitent de constamment chercher les nouveaux horaires)

- des tarifs simples et attractifs – au mieux des billets unitaires pour tous les moyens de transports pour pousser à l'intermodalité (cars régionaux, trains TER, trams et bus).

Pour développer un système de transport durable il ne faut pas se référer aux chiffres d'utilisation actuels témoignant d'une desserte mal organisée et avec peu de trajets.

Selon notre analyse il faudrait plutôt tenir compte de chiffres régionaux incluant ayant déjà une bonne desserte par les transports en commun.

Si le coût est plus élevé au départ, les cars avec des horaires fixes avec une cadence régulière sont à préférer aux transports à la demande. L'obligation de réserver à l'avance un trajet par téléphone ou internet empêche souvent de choisir ce mode de transport. Ce fonctionnement n'est pas incitatif pour rallier de nouveaux usagers.



Propositions pour une amélioration rapide des transports publics en Nord Médoc

Amélioration des lignes des car 711, 712 et 713 :

- A partir de l'horaire d'été nous souhaiterions proposer l'installation d'un **nœud de communication intermodal à la gare de Lesparre** : Les cars des lignes 711, 712 et 713 arrivent toujours quelques minutes avant le départ des trains TER vers Bordeaux à la gare et partent toujours quelques minutes après l'arrivée des trains venant de Bordeaux.
- Des correspondances adéquates des 3 lignes avec la ligne 703 à la gare de Lesparre.
- Le raccordement de Grayan-et-l'Hôpital à la ligne d'été 718 semble pertinent.
- A partir de septembre 2023 **des trajets** toutes les deux heures en semaine jusqu'au dernier train venant de Bordeaux le soir.

- A partir de 2024 : des trajets sur les 3 lignes durant les week-ends et jours fériés :
le matin :
 - vers la gare de Lesparre pour les trains TER de 8h48 le samedi et de 9h48 le dimanche et jour de fête
 - à partir de la gare le samedi après l'arrivée du train TER à 11h20, le dimanche et jour de fête à 10h20 (correspondance avec les cars qui circulent jusqu'au Gulp entre avril et novembre)**le soir :**
 - vers la gare pour le train de 16h48 vers Bordeaux (correspondance avec les cars qui circulent jusqu'au Gulp entre avril et novembre),
 - à partir de la gare après l'arrivée du train à 18h17/18h20 ou à 20h20

Installation de nouvelles lignes de car :

Par exemple :

- Lesparre (gare) - Vendays - Grayan-et-l'Hôpital - Soulac (gare)
- Pauillac (gare) - Vertheuil - St-Germain - Lesparre (gare)
- Pauillac (gare) - St-Estèphe - St-Christoly - Bégadan - Lesparre (gare)
- Toutes ces lignes seraient appuyées par de bonnes correspondances avec les trains TER en gares.
- Démarrage de ces lignes avec des minibus conduits par des volontaires (selon modèle « Bürgerbus » (bus des citoyens) en Allemagne)

Amélioration de la ligne TER Bordeaux – Pointe de grave :

Dans le cadre du projet de RER Métropolitain de Bordeaux sont prévus pour l'horizon de 2030 un renforcement de la desserte et de grands travaux de réparation et de modernisation. Mais la population du Médoc ne veut pas attendre encore 8 ans pour des améliorations qui sont nécessaires **à court terme**. Il nous semble donc primordial de proposer dès 2024 :

En journée :

Comme il est possible déjà aujourd'hui d'offrir une desserte toutes les heures dans la matinée ou dans l'après-midi il n'est pas compréhensible que cela ne soit pas possible pendant toute la journée. Par conséquent nous souhaiterions que cette option puisse être débattu le plus vite possible.

En semaine :

- des trajets toutes les heures entre la gare de Bordeaux Saint-Jean et le Verdon
- prolongation à la Pointe de Grave toutes les deux heures, en été toutes les heures
- une prolongation du train le plus vite possible (lundi à vendredi) qui part de Bordeaux à 20h42 jusqu'au Verdon et départ de la même gare du train qui arrive à Bordeaux à 21h03

Samedi, dimanche et fêtes :

- des trajets toutes les deux heures entre la gare de Bordeaux Saint-Jean et le Verdon, toutes les heures le matin et en fin d'après-midi
- jusqu'à la Pointe de Grave toutes les deux heures, en été toutes les heures

L'installation d'une **halte de train à Saint-Vivien** dans le cadre du RER Bordeaux nous semble indispensable pour assurer la desserte d'une des communes rurales les plus dynamiques de la Pointe.

Enfin la recherche des possibilités de proposer sur des périodes cruciales des **trains express** sur la ligne nous semble aussi devoir faire l'objet du débat (dates de festival...).

Pour de meilleures liaisons avec le département de la Charente Maritime

Par ailleurs, afin d'être exhaustif et de faire écho aux capacités de liaisons avec le département voisin, la question ferroviaire et de transports publics nous semble devoir être connectée à la problématique du bac de la Gironde. D'une part nous trouvons troublant que dans cette nouvelle grande région le service de transport maritime ne soit pas mutualisé à l'échelle des deux départements afin d'en **diminuer** les coûts et donc **le tarif usager**.

Par ailleurs, il est déplorable de constater que chaque évènement majeur en Médoc semble mal anticipé (perturbations majeures pour la Gurp TT ou autre) et engendre des conséquences importantes pour les usagers réguliers (élèves, étudiants, professionnels qui franchissent l'estuaire régulièrement).

Au demeurant, il est navrant de ne pas pouvoir s'appuyer sur une coopération interrives pour développer les échanges, permettre une meilleure distribution des flux et assoir des mobilités douces dans ce cadre (vélo essentiellement).

Pour les usagers des transports publics il faudrait :

- Plus de trajets des cars et trains vers la Pointe de Grave en coordination avec les horaires des bacs et des transports à Royan - d'abord le matin et le soir, et
- l'introduction de billets valables dans les cars et trains des deux côtés et le bac (tickets simples, à la journée et abonnements)

Contact : Hannes Linck, mail respect-sante-nature@posteo.eu, tél. 07 54 35 92 09